



МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 30 (79) - 14.12.2008

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru



Аффилированная организация Международного газового союза

БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ
ГОЛУБОЙ МЕТАН



BLUE METHANE
TO THE WHITE OLYMPICS

12 декабря 2008 | МЕТАНинфо

Россия: Правительство России продолжает курс на метанизацию транспорта



17 ноября 2008 г. Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Владимирович Путин подписал Распоряжение № 1662-р, которое утвердило Концепцию долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года. В разделе 6. "Развитие энергетической инфраструктуры и повышение энергоэффективности экономики" Главы V. "Повышение национальной конкурентоспособности" в частности записано, что одним из приоритетных направлений развития нефтегазового комплекса станет стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива.



В тот же день В.В. Путин подписал Распоряжение Правительства № 1663-р, которым утверждены Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2012 года. Раздел 7. "Развитие минерально-сырьевой базы и повышение эффективности использования ресурсов" Главы II. "Динамичная инновационная экономика" предусматривает

повышение эффективности использования топливно-энергетических ресурсов. В частности Правительству поставлена задача разработать государственную программу энергосбережения, предусматривающую внедрение энергосберегающих технологий и реализацию энергоэффективных инновационных проектов, в том числе в бюджетной сфере и жилищно-коммунальном хозяйстве, а также механизмов стимулирования энергосбережения в российской экономике.

Эти документы открывают новые административные возможности по дальнейшему продвижению природного газа на российский рынок моторных топлив. Реализация национальных проектов, энергосбережение, бюджетная эффективность были и остаются среди приоритетных государственных задач.

12 декабря 2008 | МЕТАНинфо

Россия: Прошел конкурс лучших наполнителей баллонов АГНКС



С 8.12.08 по 11.12.08 на базе филиала "Центравтогаз" ООО "Газпром трансгаз Москва", в населенном пункте Пришня, Тульской области, прошел конкурс на звание "Лучший наполнитель баллонов АГНКС". В конкурсе приняли участие лучшие работники АГНКС ООО "Газпром трансгаз Москва", из 9 областей Центрального федерального округа: Белгородской, Брянской, Воронежской, Калужской, Курской, Липецкой, Орловской, Рязанской и Тульской.

Для сдачи теоретической части каждому участнику было предложено ответить на 50 вопросов, 40 из них по спецтехнологии и 10 по охране труда и промышленной безопасности. Практическая часть проходила на АГНКС Тула-1, участникам было предложено выполнить два практических задания - измерить уровень загазованности помещения компрессорного цеха по средствам шахтного интерферометра ШИ -11, и произвести заправку автомобиля компримированным природным газом. Все участники конкурса показали хорошую практическую и теоретическую подготовку.

Победителями стали:

I место - Климова Татьяна Владимировна АГНКС Белгород - 2,

II место - Бондарева Елена Михайловна АГНКС Шебекино -1,

II место - Божедарова Любовь Павловна АГНКС Белгород - 1,

III место - Тростянский Михаил Иванович АГНКС Липецк -1,

III место - Шеховцов Виктор Александрович АГНКС Курск -1,

III место - Манаева Елена Викторовна АГНКС Острогожск -1.



11 декабря 2008 | МЕТАНинфо

США: Первый авиационный двигатель на биотопливе



На 7 января 2009 года в Хьюстоне, США запланировано начало испытательных полетов реактивного пассажирского авиалайнера Boeing 737-800 компании Continental Airlines (занимает пятое место в мире), оснащенного двумя двигателями CFM56-7B (совместное предприятие с 50-процентным участием компаний General Electric Co. и Snecma). Один из двигателей вместо традиционного керосина будет использовать 50-процентную смесь керосина с биотопливом. Биодобавки к авиакеросину разработаны компаниями Sapphire Energy (на основе водорослей) и Terrasol (на основе ятрофы – семейство молочайные). В среднем компания Continental Airlines расходует 45 л топлива на 1000 пассажиро-километров.

Справка: Боинг 737-800 - пассажирский самолет для авиалиний малой и средней протяженности; серийно выпускается с 1997 г.

Размеры: размах крыла - 34,31 м; длина самолета - 39,47 м; - высота самолета - 12,55 м.

Размеры пассажирской кабины: длина - 30 м; максимальная ширина - 3,52 м; высота - 2,13 м.

Летные данные: крейсерская скорость - 925 км/ч; дальность полета - до 5370 км; пассажиров в кабине двух классов - 162, в туристическом классе - 189.



10 декабря 2008 |

Россия: Автономная газификация в фокусе НТС ОАО "Газпром"



10 ноября 2008 г. ООО "Газпром трансгаз Екатеринбург" (ранее ООО "Уралтрансгаз") принимало участников очередного заседания Секции "Распределение и использование газа" Научно-технического совета ОАО "Газпром" по теме "Научно-методические подходы и практическая реализация проектов альтернативного газоснабжения регионов РФ". В работе секции приняли участие ученые, инженеры, специалисты и управленцы из 18 научных и производственных организаций России.

По мере продвижения единой системы газоснабжения все дальше на Восток и Север России проблемы альтернативной (или автономной) газификации становятся все более актуальными. Это связано, прежде всего, с тем, плотность населения в этих регионах на порядки ниже чем в европейской части страны, расстояния, соответственно, все больше, а климатические и топографические условия все сложнее. В таких условиях на помощь могут прийти сжиженный углеводородный газ, компримированный и сжиженный природный газ, биометан, водород, шахтный метан (метан угольных пластов), синтетическое жидкое топливо, газогидраты и др. энергоносители, получаемые на основе газовых технологий.

На заседании и последовавшем за ним Круглым столом сделано 16 докладов. Участники заседания секции получили возможность не только обсудить проблемы альтернативной (без строительства трубопроводов) газификации, но и посетить производственные и промышленные объекты: комплексы по производству СПГ и заправке автомобилей и локомотивов, котельные, работающие на СПГ, сборочные мощности ООО "Метания" и ООО "Евроавтогаз компрессор". Своей главной задачей участники заседания секции считают активное совершенствование и развитие нормативно-правовой базы федерального уровня.

