



МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 4 (84) 09.02.2009

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru



Аффилированная организация Международного газового союза

БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ
ГОЛУБОЙ МЕТАН



BLUE METHANE
TO THE WHITE OLYMPICS

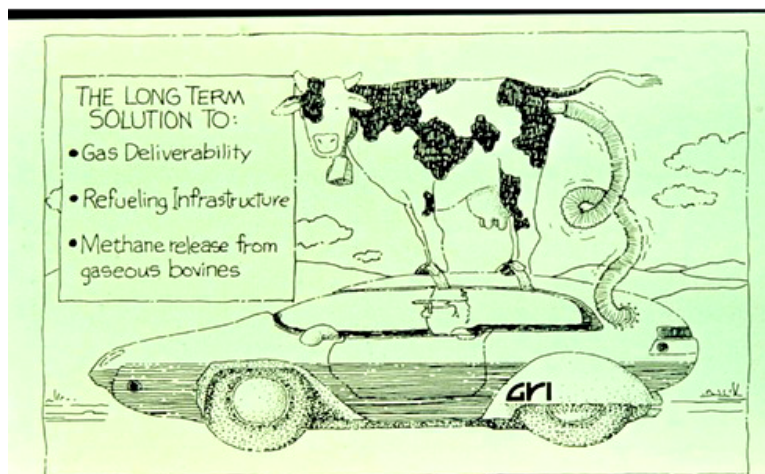


8 февраля 2009 | МЕТАНинфо

Норвегия: Автобусы "прокормят" коровы

К 2050 году власти норвежской столицы Осло намерены существенно снизить уровень выбросов CO₂ в атмосферу. Одним из мероприятий для достижения этой цели является перевод на использование сжатого биометана 80 городских автобусов. Биометан предполагается получать путем переработки коровьего навоза. Заправочная инфраструктура должна быть введена в эксплуатацию в сентябре 2009 года. На втором этапе к первым 80 автобусам планируется добавить ещё 400. Для одного автобуса в год требуется примерно 75 тыс. куб м газа, а для парка в 480 машин - 36 миллионов куб м. Корова является живым заводом по производству метана. Кто-то подсчитал, что из твердых продуктов жизнедеятельности коровы можно получить примерно 130 куб м биометана в год. А ещё 100 кубометров в год, по утверждению американского экономиста, эколога и философа Джереми Рифкина, корова "производит" в газообразном виде. Итого 230 кубических метров в год от одной коровы. Следовательно, для обеспечения биометаном 480 автобусов потребуется 155 тысяч коров. А все мировое поголовье коров, насчитывающее 1,28 миллиарда голов, способно произвести за год почти 300 миллиардов кубометров биометана. Это несколько меньше того, что Газпром ежегодно поставляет на внутренний российский рынок, и вполне достаточно, чтобы "прокормить" 4 миллиона газовых автобусов в год.

BIOGAS CONCEPT CAR



7 февраля 2009 | МЕТАНинфо

США: Новые требования к государственному транспорту



Губернатор штата Оклахома Брэд Генри отметил необходимость разработки национального энергетического плана, предусматривающего снижение зависимости США от импортной нефти, активизацию разведки ископаемых углеводородов на территории страны, расширение использования альтернативных видов энергии: солнечной, геотермальной, биотоплива. Губернатор также призывает шире использовать в качестве моторного топлива сжатый природный газ. Эти намерения нашли отражение в Биле 43, недавно внесенном Сенатором от того же штата Оклахома Эрлом Гаррисоном.

Законопроект предусматривает обязательное не позднее 1 июля 2010 года оснащение всех государственных АЗС компрессорно-раздаточным оборудованием для КППГ. Кроме того, все государственные организации, владеющие или арендующие десять и более автомобилей, обязаны до 30 июня 2013 года на 50% сократить затраты на топливо. Для этого бюджетные ведомства должны закупать новые газобаллонные автомобили на КППГ или переоборудовать те, которые уже находятся в эксплуатации. Эти требования основаны на опыте частных компаний, которые сообщают, что переход на использование природного газа позволяет сократить затраты на топливо на 25 - 50%, на 50% содержание углеводородов в отработавших газах и на 90% содержание CO.



Тому, как медленно вращаются колеса бюрократической машины, иногда приходится просто изумляться. В 2003 году Международная газомоторная ассоциация и Европейская ассоциация сжиженного углеводородного газа обратились в Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН с предложением ввести два новых информационных дорожных знака для обозначения АГЗС и АГНКС. Два года ушло на рассмотрение вопроса и в 2005 году комитет утвердил эскизы знаков, разработанные и внесенные Германией и Швейцарией. В ноябре 2008 года была опубликована консолидированная резолюция, в которой предлагается принять предложение ассоциаций по введению знаков для АГЗС и АГНКС и внести соответствующие поправки в Конвенцию по дорожным знакам и разметке 1968 года. 7 января 2009 года Комитет по внутреннему транспорту утвердил проект повестки дня 47-й сессии Рабочей группы по безопасности дорожного движения, которая состоится 23 - 25 марта 2009 года в Женеве. Будем надеяться, что эта сессия поставит точку в 6-летней истории и, наконец, узаконит информационные знаки F.4.1 для АГЗС и F.4.2 для АГНКС.

