



МЕЖДУНАРОДНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО МЕТАН-ИНФО

Газомоторные новости № 6 (86) - 07.03.2009

НАЦИОНАЛЬНАЯ ГАЗОМОТОРНАЯ АССОЦИАЦИЯ

www.ngvrus.ru +7 095 719 14 81 +7 095 719 43 63

e.pronin@adm.gazprom.ru



Аффилированная организация Международного газового союза

БЕЛОЙ ОЛИМПИАДЕ
ГОЛУБОЙ МЕТАН



BLUE METHANE
TO THE WHITE OLYMPICS

7 марта 2009 | МЕТАНинфо

Вьетнам: Зарождение газомоторного рынка



Во Вьетнаме, в общем-то небольшой стране в юго-восточной Азии, работают 17 государственных и частных автопроизводителей во главе с национальной "большой тройкой": Toyota, GM Daewoo and Ford. В стране также представлены сборочные производства Honda, Hyundai, DaimlerChrysler, Suzuki, Daewoo. Вьетнам выпускает легковые, грузовые, специальные автомобили, автобусы, мотоциклы и транспортные двигатели. Прогноз развития национального автопрома предусматривал, что к 2005 году Вьетнам будет выпускать 120 тысяч машин, к 2010 году – 239 тысяч и к 2030 – 398 тысяч. Пока этот прогноз не оправдывается: общий объем производства в прошлом году составил примерно 80 тысяч машин. Сейчас автомобильная промышленность Вьетнама переживает не самые лучшие времена. Вслед за другими странами Вьетнам испытывает значительное падение спроса на автомобили: до 50 % по некоторым маркам. Не помогло даже снижение розничных цен на US\$1000 - US\$ 4000.



И вот в условиях жесткого кризиса и не только в автомобильной промышленности, Вьетнам присоединился к мировому газомоторному клубу: 31 января 2009 года потребителям поставлены первые 500 автобусов Daewoo, работающих на компримированном природном газе. На эксплуатации каждого автобуса муниципалитеты будут экономить минимум по восемь тысяч долларов в год. Немаловажен для вьетнамских властей и экологический аспект. В отработавших газах метановых автобусов на 60% меньше CO и на 10% меньше NOx. Природный газ для автобусов поставляет компания Petro Dong Nai. В 2009 году автобусы на КПП будут поставлены в Ханой и Хо Ши Мин. До конца 2009 года в городе Ниньбинь (на юг от Ханоя) завершится строительство второго сборочного завода компании Thanh Cong Corporation, которая будет выпускать национальный газовый автобус.

Вьетнам обладает сравнительно небольшими доказанными запасами природного газа - 240 млрд. кубометров. По уровню добычи Вьетнам занимает 12-е место среди всех стран Азиатско-Тихоокеанского региона. В 2007 году в стране было добыто около 7,5 млрд. кубометров газа. Практически весь добываемый во Вьетнаме газ уходит на внутреннее пользование.

27 февраля 2009 | МЕТАНинфо

США: Почта на метане



Глобальная почтовая компания United Parcel Service, больше известная во всем мире как UPS, объявила о покупке ещё 300 автомобилей доставки, использующих в качестве моторного топлива компримированный природный газ (КПП). Новые метановые машины направлены в отделения UPS в семь городов штатов Колорадо, Джорджия, Оклахома и Калифорния. Почтовики не преминули анонсировать это эколого-экономическое мероприятие по панамериканской электронной новостной ленте корпоративной социальной ответственности – CRC (Corporate Social Responsibility Newswire). И им есть, чем гордиться. Вместе с 300 новыми метановыми машинами общий корпоративный парк газобаллонных автомобилей в UPS достиг 1819 единиц.



Руководитель транспортной службы UPS Роберт Халл рассказал, что для его компании переход на использование компримированного природного газа – дело не новое. Всё начиналось ещё в 80-х годах прошлого века, когда компания покупала обычный бензиновый или дизельный автомобиль и переоборудовала его для работы на КПП. Теперь же UPS покупает газобаллонные автомобили в заводском изготовлении. UPS внедряет метан не только на своих американских почтовых маршрутах: в зарубежных отделениях компании работают уже более 800 машин на КПП. С 2000 года общий пробег корпоративных автомобилей UPS на экологических видах моторного топлива составил 230 миллионов километров. По сравнению с самым чистым дизельным двигателем, который только можно найти на рынке США, двигатель, работающий на природном газе, ещё на 20% чище.

Интересно, а что делает "Почта России" для снижения затрат на топливо и сокращения вредных выбросов своими автомобилями? А их, по данным интернета, в отрасли более 30 тысяч.

Возможно новый руководитель "Почты России" Александр Киселев задумается над этим вопросом. Для почты он человек не новый. Руководил развитием бизнеса в российском отделении DHL International, курировал работу почты в Минсвязи России. Разработанная им концепция развития почты получила одобрение конкурсной комиссии и стала одним из решающих аргументов в пользу его избрания на пост главы столь социально-значимого ведомства. Надеемся, что, реформируя Почту России, Александр Киселев не ограничится акционированием и созданием почтовой авиации, но и обратит внимание на отраслевой автомобильный транспорт. НГА готова оказать в этом помощь.

27 февраля 2009 | МЕТАИнфо

Республика Корея: Международная конференция и выставка ANGVA



В одном из самых молодых городов "Страны утренней свежести" – Республики Корея – Тонгхэ, в юго-восточной части провинции Кангвондо на восточном побережье полуострова 27 – 29 октября 2009 года пройдет третья Международная конференция и выставка Азиатско-тихоокеанской газомоторной ассоциации ANGVA-2009. Мероприятия пройдут под эгидой ряда республиканских министерств, Корейской газомоторной ассоциации, городской мэрии, корпорации KOGAS. Девиз конференции 2009 года – "Природный газ для транспорта – вызов принят".



Конференции и выставки, ежегодно проводимые ассоциацией ANGVA, входят в число крупнейших газомоторных мероприятий мира. В них участвуют компании, расположенные в регионе, простирающемся от Австралии и Новой Зеландии до Южной Америки и Аляски, Пакистана и Малайзии. Как обычно, конференция и выставка будут интересны и полезны для представителей различных газомоторных сообществ: политиков, менеджеров, инженеров, водителей, газодвижков. Организационный комитет приглашает всех желающих принять участие в конференции с докладом и до 31 марта 2009 года направить по адресу papers@angva2009.com свои тезисы (объем 200 – 400 слов) на английском языке. Для подготовки докладов предложены следующие категории:

A. Государственная политика и меры стимулирования (Government Policy and Support); Поставки газа и развитие инфраструктуры (Gas Supply and Infrastructure Building); Маркетинговое и информационное обеспечение (Market Awareness & Education).

B. АГНКС и ПАГЗ для КПГ/СПГ - технологический и эксплуатационный опыт (Technology & Operational Experiences for Refuelling Stations and Gas Transportation (LNG / LCNG).

C. Газобаллонные автомобили и газовые двигатели - технологический и эксплуатационный опыт (Technology & Operational Experiences for Vehicle and Engines).

D. Стандарты и безопасность (Standards & Safety).

E. Биометан – газобаллонные автомобили на возобновляемом и устойчивом энергоносителе (Biomethane – Renewable & Sustainable NGV).

F. Инновации и НИОКР в газомоторной отрасли (Innovation, Research & Developments in NGV Industry).

Докладчики, прошедшие конкурс, освобождаются от уплаты регистрационного взноса. В случае коллективного авторства на каждый отобранный доклад от взноса освобождается только один соавтор.

Контактная информация Секретариата оргкомитета конференции: ANGVA 2009 Organizing Committee Secretariat on Conference, KOREA. Tel : +82-2-555-6436~7. Fax: +82-2-555-6940. E-mail: papers@angva2009.com

24 февраля 2009 | МЕТАИнфо

Россия: Сопровождение в Правительстве Нижегородской области



Вопросы развития газозаправочной сети на территории Нижегородской области были рассмотрены 19 февраля на совещании в региональном Правительстве. Об этом сообщает пресс-служба губернатора и правительства Нижегородской области (Copyright © 2006 - 2009 НИА "Нижний Новгород"). Заместитель губернатора Нижегородской области Александр Крючков провел рабочее совещание по разработке программы по развитию газозаправочной сети и парка техники, работающего на природном газе, на территории Нижегородской области. В совещании приняли участие: начальник управления по газификации и использованию газа департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО "Газпром" Евгений Пронин, генеральный директор ООО "Газтехлизинг" (Москва) Дмитрий Ерошок, представители ООО "Газпромтрансгаз Нижний Новгород", директор департамента транспорта и связи Нижегородской области Александр Зубарев, генеральный директор ГП НО "Нижегородпассажиравтотранс" Эдуард Степанов и др.




В настоящее время в Нижегородской области действуют три автомобильных газонаполнительных компрессорных станции (АГНКС). Две из них находятся в Нижнем Новгороде, одна – в Дзержинске. В ходе совещания рассматривалась возможность увеличения АГНКС до 33 единиц. По итогам совещания заместитель губернатора Александр Крючков поручил департаменту транспорта и связи в течение двух недель подготовить предложения по местоположению земельных участков на территории Нижегородской области под строительство газонаполнительных компрессорных станций, осуществляющих заправку автотранспорта компримированным природным газом (метаном) и рассмотреть возможность переоборудования существующего автобусного парка. Министерству экологии и природных ресурсов поручено подробно изучить возможность размещения АГНКС в соответствии с требованиями природоохранного законодательства.

Александр Крючков также отметил необходимость изучения разработки дополнительных мер экономического стимулирования потребителей. Напомним, согласно изменениям в ст. 7 Закона Нижегородской области "О транспортном налоге" от 3 ноября 2006 г. № 135-З, для организаций и индивидуальных предпринимателей в части автомобилей, оборудованных для использования газомоторного топлива, ставка налога на одну лошадиную силу снижается на 50%. "Необходимо изучить экономическую целесообразность перевода на газовое топливо около 3 тыс. единиц техники: пассажирских автобусов, коммунальной, дорожно-строительной, сельскохозяйственной техники", - сказал Александр Крючков.

СПРАВКА: В правительстве Нижегородской области формируется рабочая группа по разработке программы по развитию газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе, на территории Нижегородской области. Основная задача рабочей группы – подготовка соответствующих предложений для включения в целевую комплексную программу ОАО "Газпром" "Развитие газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе, на 2007-2015 гг." строительства автогазозаправочных комплексов на территории Нижегородской области на 2010 гг.

24 февраля 2009 | МЕТАИнфо

Пакистан: Собственный заводской автобус на метане

 Государственный министр охраны окружающей среды Пакистана принял участие в торжественной церемонии инаугурации автобуса "Фотон", работающего на компримированном природном газе. По словам министра, одной из причин загрязнения воздуха в азиатских городах является отсутствие экологически безопасных и приемлемых по цене транспортных средств заводского изготовления. Министр подчеркнул, что компания Foton Pak Bus Company предложила Пакистану экологическое и экономичное решение проблемы. Генеральный директор компании Joseph Verghese сообщил, что автобус был разработан американскими и китайскими конструкторами по требованиям специалистов из Карачи. Правительство поддерживает проект организации заводского производства метановых автобусов в Пакистане и уже подтвердило намерение закупить 8000 единиц для девяти крупных муниципалитетов. Последовательные и решительные меры правительства по переводу автомобильного транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива привели к тому, что в 2008 году Пакистан занял первое место в мире по численности машин на КПГ – более двух миллионов!



В последнее время во всем мире прослеживается устойчивая тенденция по организации национального серийного производства и массовому внедрению автобусов на КПГ во многих странах мира: Бразилия, Германия, Испания, Италия, Китай, Пакистан, США, Таиланд, Франция, Чехия, Швеция, Япония. Федеральные, региональные и муниципальные власти обязывают автотранспортные компании, принадлежащие бюджету или выполняющие его заказ, переходить на использование метановой техники. Причины – все те же: необходимо снижать экологическую нагрузку автотранспорта на окружающую среду и сокращать затраты бюджетных средств на топливо. В России пока дальше разговоров не идет. С трудом созданы пару моделей метановых автобусов, но покупать их муниципалитеты не торопятся.