**Примерный план**

**мероприятий по развитию рынка природного газа как моторного топлива**

**в субъекте Российской Федерации**

**(2019 г.)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ | НАИМЕНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ | ОТВЕТСВЕННЫЙ ОРГАН ВЛАСТИ | СРОКИ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| 1. | Создание межведомственного координирующего органа по развитию рынка природного газа в субъекте. |  |  | Приложение №1. |
| 2. | Внесение изменений в Стратегию социально-экономического развития региона в части показателей о введении показателя «развития рынка природного газа как моторного топлива». |  |  | Приложение № 2. |
| 3. | Утверждение схемы территориального размещения объектов заправки автотранспортных средств природным газом, включая, в том числе, график ее реализации на территории субъекта.  |  |  | Приложение №3 |
| 4. | Утверждение государственной программы о развитии рынка природного газа в субъекте до 2024 года. |  |  |  |
| 5. | Установление льготной ставки транспортного налога для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо. |  |  | Приложение №4. |
| 6. | Установление льготной ставки налога на имущество для объектов заправки природным газом. |  |  | Приложение № 5. |
| 7. | Установление льготной ставки налога на прибыль для юридических лиц, реализующих природный газ. |  |  | Приложение № 6. |
| 8 | Установление льготной ставки земельного налога для юридических лиц, реализующих природный газ. |  |  | Приложение № 7. |
| 9. | Введение упрощенной процедуры выделения и оформления земельного участка для строительства объекта заправки транспортных средств природным газом. |  |  | Приложение № 8. |
| 10 | Предоставление преференций для юридических лиц, эксплуатирующих транспортные средства на природном газе, при осуществлении государственного заказа на транспортные услуги. |  |  |  |
| 11 | Введение квоты автотранспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо при осуществлении государственных и муниципальных закупок транспортных средств и услуг. |  |  |  |
| . 12 | Организация предоставления льготных парковочных мест для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо, на региональных и муниципальных парковочных пространствах. |  |  | Приложение № 9. |
| 12 | Внесение объектов заправки транспортных средств природным газом в схему территориального планирования субъекта. |  |  |  |
| 13 | Реализация региональной программы переоборудования автотранспортных средств для использования природного газа как моторного топлива. |  |  |  |
| 14 | Утверждение плана мероприятий по популяризации природного газа как моторного топлива в средствах массовой информации субъекта. |  |  |  |
| 15 | Организация образовательных семинаров для государственных, муниципальных служащих и участников рынка по вопросам развития рынка природного газа как моторного топлива. |  |  |  |
| 16. | Утверждение плана-графика переоборудования автотранспортных средств органов государственной власти и местного самоуправления субъекта, государственных и муниципальных учреждений и предприятий для использования природного газа как моторного топлива. |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 17. | Утверждение графика приобретения автомобильной техники, использующей природный газ как моторное топливо, для органов государственной власти и местного самоуправления, государственных и муниципальных учреждений и предприятий. |  |  |  |
| 18. | Подписание соглашений о переводе автотранспортных средств предприятий, занимающихся пассажирскими и грузовыми перевозками на природный газ как моторное топливо. |  |  |  |
| 19 | Подписание соглашений о переводе автотранспортных средств предприятий, осуществляющих деятельность в сфере агропромышленного комплекса на природный газ как моторное топливо. |  |  |  |
| 20. | Подписание соглашений о переводе автотранспортных средств предприятий, осуществляющих деятельность в сфере дорожного строительства, на природный газ как моторное топливо. |  |  |  |
| 21. | Подписание соглашений о переводе автотранспортных средств предприятий, предоставляющих услуги в сфере жилищно-коммунального хозяйства, на природный газ как моторное топливо. |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

Примерный состав межведомственного координирующего органа по развитию рынка природного газа в субъекте РФ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№ | Наименование | Примечания |
| 1. | Заместитель руководителя высшего органа исполнительной власти субъекта РФ. |  |
| 2. | Территориальное подразделение МВД РФ**.** |  |
| 3 | Территориальное подразделение Государственной противопожарной службы РФ**.** |  |
| 4. | Территориальное подразделение Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр). |  |
| 5. | Территориальное подразделение федерального агентства по управлению государственным имуществом (Росимущество)**.** |  |
| 6. | Территориальное подразделение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека. (Роспотребнадзор (СЭС). |  |
| 7. | Органы исполнительной власти субъекта РФ, * регулирующий отношения в сфере экономической политики ценообразования; и инвестиционной деятельности
* регулирующий отношения в сфере налогообложения;
* регулирующий отношения в сфере топливно-энергетического комплекса:
* осуществляющий деятельность в сфере энергетического надзора;
* регулирующий отношения в сфере транспорта;
* регулирующий отношения в сфере государственного имущества субъекта РФ;
* регулирующий отношения в сфере природоохранной деятельности;
* регулирующий отношения в сфере территориального планирования;
* регулирующий отношения в сфере архитектуры и строительства;
* регулирующий отношения в сфере дорожного строительства;
* регулирующий отношения в сфере агропромышленного комплекса:
* регулирующий отношения в сфере жилищно-коммунального хозяйства;
* регулирующий отношения в сфере землеустроительной деятельности;
* регулирующий отношения в сфере взаимоотношений с органами местного самоуправления;
* регулирующий отношения в сфере массовой информации.
 |  |
| 8. | Представители ресурсоснабжающих организаций, осуществляющих деятельность в субъекте РФ. |  |
| 9. | Представители инвесторов. |  |

Приложение № 2

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

Об издании нормативного правового акта по внесению изменений в Стратегию социально-экономического развития субъекта Российской Федерации.

В целях развития рынка природного газа как моторного топлива, субъектам РФ в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 28 июня 2014 года № 172 ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» рекомендуется внести изменения в Стратегию социально-экономического развития субъекта Российской Федерации.

В части дополнения раздела показателей достижения целей социально-экономического развития субъекта - показателями развития рынка природного газа как моторного топлива:

* объем потребления природного газа как моторного топлива;
* количество объектов заправки природным газом транспортных средств;
* количество транспортных средств, использующих природный газ как моторного топлива.

В части дополнения раздела, содержащего информацию о государственных программах субъекта Российской Федерации, утверждаемых в целях реализации Стратегии социально-экономического развития субъекта РФ, внести сведения по принятой программе субъекта РФ о развитии рынка природного газа, как моторного топлива.

Приложение № 3

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

**ПРИМЕРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на разработку Схемы территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование субъекта Российской Федерации) для увеличения парка транспортных средств и специальной техники, использующих природный газ в качестве моторного топлива**

**1. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ**

1.1. Перечень поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания по вопросу расширения использования газа в качестве моторного топлива от 02.05.2018 № Пр-743.

1.2. Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 28.06.2018 № ДК-П9-114пр.

1.3. Письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 10.09.2018
№ П9-46668

1.4. Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.12.2018 № ДК-П9-249пр.

**2. ЦЕЛЬ РАЗРАБОТКИ**

Целью работы является подготовка Схемы территориальногоразмещения объектов газозаправочной инфраструктуры в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование субъекта Российской Федерации) для обеспечения их загрузки до коммерчески эффективного уровня с учетом программ по переводу муниципального пассажирского и грузового автомобильного транспорта и специальной техники на использование газомоторного топлива.

**3.  СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ**

**Раздел 1: Оценка текущего состояния и перспектив развития рынка компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации** **на период до 2035 года.**

* 1. Анализ основных показателей работы автомобильного транспорта на территории субъекта Российской Федерации за предыдущий период.
	2. Анализ изменения уровня автомобилизации, численности и структуры парка автотранспортных средств и специальной техники, в том числе использующих газомоторное топливо, за предыдущий период.
	3. Анализ динамики объемов и структуры потребляемого топлива парком автотранспортных средств и специальной техники, в том числе использующих газомоторное топливо, за предыдущий период.
	4. Проведение опроса предприятий, имеющих значительный по численности парк автотранспортных средств и специальной техники, для выяснения их планов по использованию газомоторной техники и определения удобных зон размещения объектов газозаправочной инфраструктуры.
	5. Анализ основных факторов, влияющих на развитие рынка газомоторного топлива на территории субъекта Российской Федерации.
	6. Прогноз основных показателей работы автомобильного транспорта на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года с учетом тенденций социально-экономического и пространственного развития региона.
	7. Прогноз уровня автомобилизации, численности автотранспортных средств и специальной техники, в том числе использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года с учетом программ по переводу муниципального пассажирского и грузового автомобильного транспорта и специальной техники на использование газомоторного топлива.
	8. Расчет перспективных объемов потребления компримированного природного газа в сегменте автомобильного транспорта и специальной техники с учетом локализации спроса на ГМТ на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года.

**Раздел 2: Оценка существующего состояния заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации** **и определение потребностей в развитии объектов инфраструктуры компримированного природного газа в качестве моторного топлива на период до 2035 года.**

2.1. Анализ численности, структуры и размещения существующих объектов заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, включая АГНКС.

2.2. Оценка существующего состояния объектов инфраструктуры компримированного природного газа: мощность, локализация, уровень загрузки АГНКС.

2.3. Формирование укрупненного перечня типовых технических решений, планируемых к использованию при создании сети АГНКС на территории субъекта Российской Федерации.

2.4. Оценка требуемого количества объектов газозаправочнойинфраструктуры с учетом локализации спроса и прогнозного объема потребления компримированного природного газа в качестве моторного топливана территории субъекта Российской Федерации. Прогноз перспективной загрузки объектов газозаправочной инфраструктуры в субъекте Российской Федерации.

2.5. Укрупненная оценка капитальных затрат на строительство объектов инфраструктуры компримированного природного газа на территории субъекта Российской Федерации.

**Раздел 3: Определение целей, задач, целевых показателей и индикаторов развития рынка компримированного природного газа в качестве моторного топлива и создания соответствующей заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации** **на период до 2035 года.**

3.1. Определение целей и задач развития рынка компримированного природного газа в качестве моторного топлива и создания соответствующей заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации.

3.2. Прогноз целевых показателей и индикаторов, характеризующих развитие рынка компримированного природного газа в качестве моторного топлива и создания соответствующей заправочной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации.

3.3. Разработка предложений по основным мерам стимулирования роста численности парка автотранспортных средств и специальной техники, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива.

3.4. Разработка плана реализации мероприятий по развитию объектов инфраструктуры компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 г.

3.5. Определение ресурсного обеспечения, необходимого для реализации мероприятий по развитию объектов инфраструктуры компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации (в разрезе источников и ответственных органов власти) на период до 2035 г.

**Раздел 4: Разработка схемы территориального размещения объектов инфраструктуры компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации** **на период до 2035 года.**

4.1. Оценка планов основных участников рынка газомоторного топлива по развитию инфраструктуры компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации.

4.2. Разработка системы критериев и основных подходов к оптимальному размещению перспективных АГНКС на территории субъекта Российской Федерации.

4.3. Разработка схемы, отражающей распределение перспективного спроса на компримированный природный газ в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации.

4.4. Формирование перечня и плана-графика ввода перспективных объектов инфраструктуры компримированного природного газа в качестве моторного топлива на территории субъекта Российской Федерации на период до 2035 года с учетом программ по переводу муниципального пассажирского и грузового автомобильного транспорта и специальной техники на использование газомоторного топлива.

4.5. Разработка схемы размещения объектов газозаправочной инфраструктуры с использованием ГИС-технологий, отражающей расположение существующих и перспективных АГНКС и сопутствующей газопроводной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации.

**Раздел 5: Оценка основных эффектов от увеличения численности парка автотранспортных средств и специальной техники, использующих компримированный природный газ в качестве моторного топлива, в субъекте Российской Федерации.**

**Раздел 6. План мероприятий (дорожная карта) развития рынка газомоторного топлива в субъекте Российской Федерации.**

**4. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ**

1. Разработка Схемы территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры для утверждения ее в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование субъекта Российской Федерации).

2. Представление утвержденной Схемы территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры субъекта Российской Федерации в Минэнерго России и в Минтранс России для обоснования потребности в получении субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на возмещение затрат на развитие инфраструктуры заправки природным газом.

**5. ФОРМА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТЫ**

Результаты Работы представляются в бумажном виде и на электронном носителе (CD-диск). Текстовая часть Работы представляется в форматах \*.pdf и \*.doc, а Схема территориального размещения объектов газозаправочной инфраструктуры и презентация основных положений результатов Работы – в формате \*.ppt.

Приложение № 4

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

О внесении изменений в закон субъекта Российской Федерации

 о транспортном налоге.

В целях развития рынка природного газа как моторного топлива, в порядке, предусмотренном главой 28 Налогового кодекса РФ, субъектам Российской Федерации рекомендуется принять закон об установлении льготных налоговых ставок транспортного налога в отношении транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо.

В соответствии с пунктом 2 статьи 361 Налогового кодекса РФ налоговые ставки, могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. Указанное ограничение размера уменьшения налоговых ставок законами субъектов Российской Федерации не применяется в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно. Пункт 3 статьи 361 Налогового кодекса РФ допускает установление дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспортных средств, а также с учетом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств, и (или) их экологического класса. В соответствии с пунктом 4 помянутой статьи, в случае, если налоговые ставки не определены законами субъектов Российской Федерации, налогообложение производится по налоговым ставкам, установленным пунктом 1 статьи 361 Налогового кодекса РФ.

Например.

«Налоговые ставки в отношении транспортных средств, оборудованных для использования природного газа как моторного топлива, установить в размере \_\_\_\_ процентов от налоговых ставок, установленных статьей \_\_\_\_ настоящего закона».

.

Приложение № 5

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

Издание закона субъекта Российской Федерации об установлении льготной ставки налога на имущество для объектов заправки природным газом.

Как следует из положений статьи 372 Налогового кодекса Российской Федерации ( далее - НК РФ), налог на имущество организаций устанавливается НК РФ и законами субъектов Российской Федерации, вводится в действие законами субъектов Российской Федерации и с момента введения в действие обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных НК РФ, порядок и сроки уплаты налога. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также определяться особенности определения налоговой базы отдельных объектов недвижимого имущества, предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиками.

В соответствии с изложенным выше и в целях развития рынка природного газа как моторного топлива субъектам РФ рекомендуется внести изменения в действующее законодательство относительно установления налоговых льгот на имущество для предприятий и организаций, реализующих природный газ как моторное топливо.

Начало льготного налогового периода целесообразно установить с момента установки оборудования, необходимого для реализации природного газа как моторного топлива, на балансовый учет.

Например.

«Ставку налога на имущество для организаций, осуществляющих деятельность по реализации природного газа как моторного топлива

установить в размере

\_\_\_\_\_\_\_\_ (с возможной разбивкой по годам в рамках реализуемой региональной государственной программы).

Ставка налога применяется с момента установки оборудования на балансовый учет, при условии раздельного учета имущества, необходимого для реализации природного газа как моторного топлива и иного имущества».

Приложение № 6

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

Об установлении пониженной налоговой ставки по налогу на прибыль для юридических лиц, реализующих природный газ, как моторное топливо.

Налоговая ставка налога на прибыль, подлежащего зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации, законами субъектов Российской Федерации может быть понижена для отдельных категорий налогоплательщиков. В перечень указанных категорий входят организации - участники региональных инвестиционных проектов (п.1 ст. 284 Налогового кодекса РФ).

Целесообразным представляется рассмотрение вопроса о принятии региональной инвестиционной программы по развитию рынка природного газа как моторного топлива с отнесением ее участников в категории налогоплательщиков, для которых налоговая ставка налога на прибыль понижена.

Например.

«Установить ставку налога на прибыль, подлежащей зачислению в бюджет субъекта РФ для организаций - участников региональной инвестиционной программы по развитию рынка природного газа как моторного топлива в размере – \_\_\_\_\_.

Настоящая налоговая ставка налога на прибыль применяется к прибыли налогоплательщика, полученной от реализации природного газа как моторного топлива, учитываемой отдельно от прибыли, полученной им от иных форм предпринимательской деятельности».

Приложение № 7

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

Об установлении пониженной ставки земельного налога для организаций, реализующих природный газ как моторное топливо.

В целях развития рынка природного газа как моторного топлива субъектам Российской Федерации рекомендуется проведение работы по внесению в соответствующие нормативные акты муниципального уровня положений, устанавливающих льготную ставку земельного налога для организаций, реализующих природный газ как моторное топливо для транспортных средств.

Статьей 387 Налогового кодекса Российской Федерации предусмотрено установление земельного налога нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований. При установлении налога нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований могут устанавливаться налоговые льготы, основания и порядок их применения, включая установление величины налогового вычета для отдельных категорий налогоплательщиков.

Приложение № 8

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

О порядке правового урегулирования льготного выделения земельных участков для строительства объектов заправки природным газом.

Подпункт 3 пункта 2 ст.39.6 Земельного кодекса Российской Федерации предполагает возможность предоставления земельных участков, находящихся в государственной и муниципальной собственности без проведения торгов юридическим лицам в соответствии с распоряжением высшего должностного лица субъекта Российской Федерации для размещения объектов социально-культурного и коммунально-бытового назначения, реализации масштабных инвестиционных проектов при условии соответствия указанных объектов, инвестиционных проектов критериям, установленным законами субъектов Российской Федерации.

Субъектам Российской Федерации в соответствии с указанным выше положением закона рекомендуется принять нормативный акт, которым включить в перечень критериев соответствия заявленным требованиям размеры инвестиционного проекта по строительству или переоборудованию АГНКС, предоставление услуг по реализации экологически чистого топлива для транспортных средств, иные, идентифицирующие предприятия, реализующие природный газ как моторное топливо, признаки.

В соответствии с имеющейся практикой для строительства АГНКС, КриоАЗС необходимо привлечение значительных финансовых средств, как правило, превосходящих 50 млн. руб. Такая сумма позволяет говорить о проектах строительства упомянутых сооружений как о масштабных инвестиционных проектах.

Приложение № 9

к Примерному плану мероприятий

 по развитию рынка природного газа как

моторного топлива в субъекте РФ

Об организации льготных парковок и предоставления льготных парковочных мест для транспортных средств использующих природный газ как моторное топливо

Федеральным законом РФ от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» (ст.12. п.3.2.) к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Аналогичное полномочие относительно установления порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, п.3.2 ст.13 этого же закона относит к полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов.

В рамках предоставленных полномочий субъектам Российской Федерации предлагается урегулировать вопрос о выделении квоты по местам на парковках, а так же парковочных мест для транспортных средств, использующих природный газ как моторное топливо путем организации соответствующего нормотворческого процесса, как на уровне субъекта Российской Федерации, так и на уровне органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_